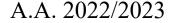
Riscaldamento ad induzione nella formatura di cerchioni automobilistici

Corso di laurea in Ingegneria meccanica

Tutor universitario: Michele Forzan

Laureando:

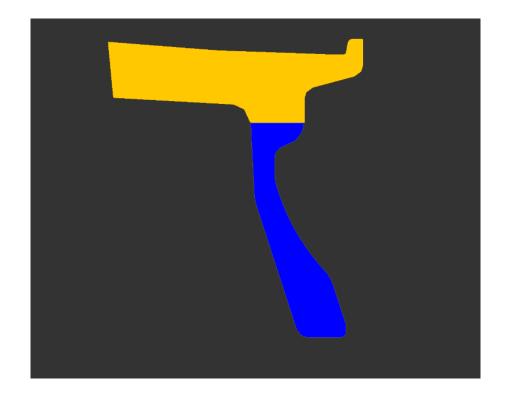
Carlo Hu



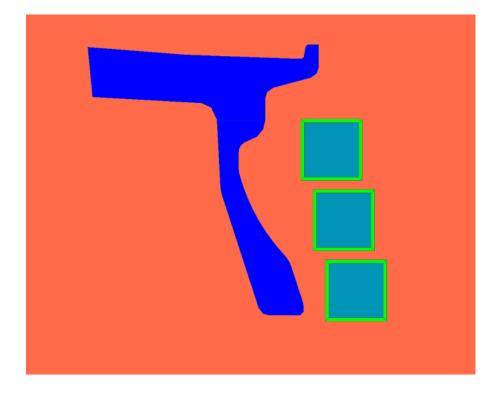
Data di laurea: 26/09/2023



Cerchione modellato



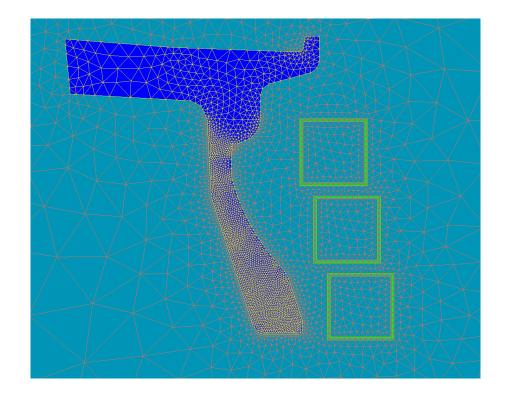
Cerchione modellato con tre spire quadrate





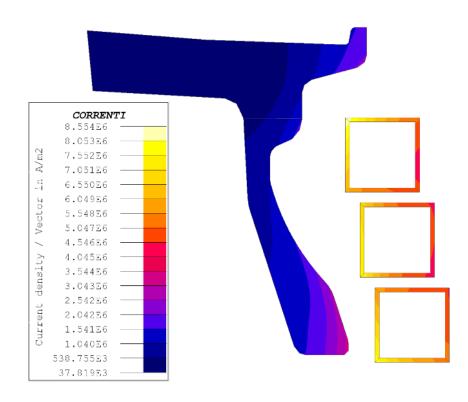


Sistema a tre spire con mesh realizzata

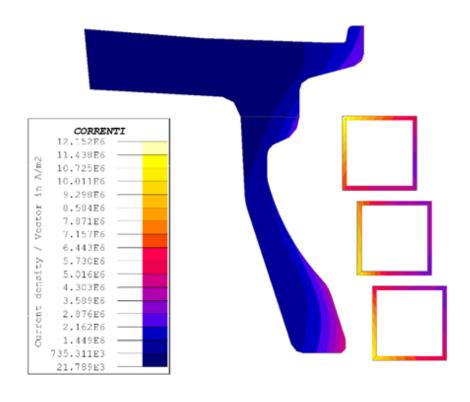




Distribuzione delle correnti a 50 Hz

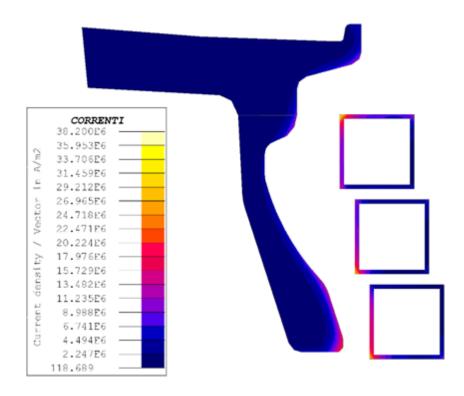


Distribuzione delle correnti a 100 Hz

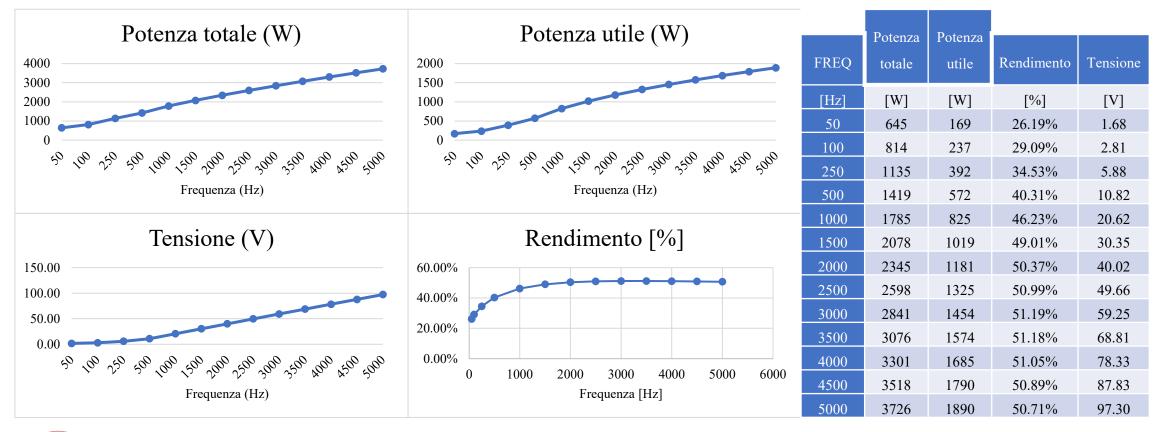




Distribuzione delle correnti a 1000 Hz



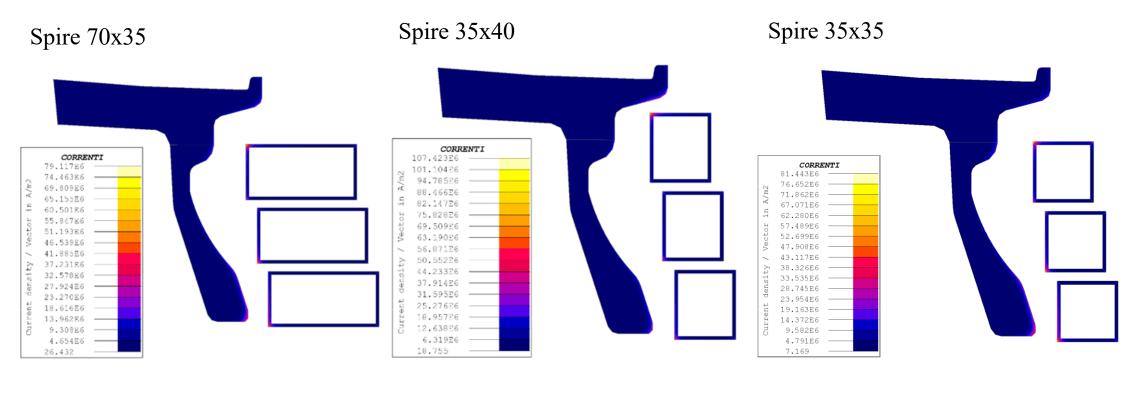
Grandezze in funzione della frequenza







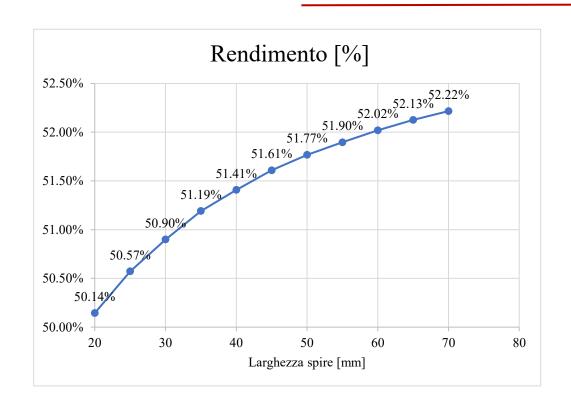
Distribuzione delle correnti con spire di varia larghezza

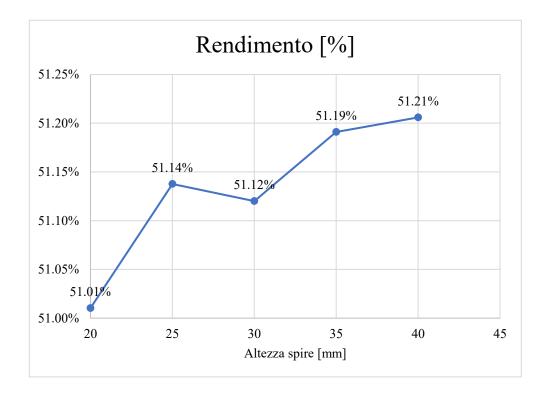






Rendimento per configurazione a tre spire in funzione della larghezza e altezza delle spire



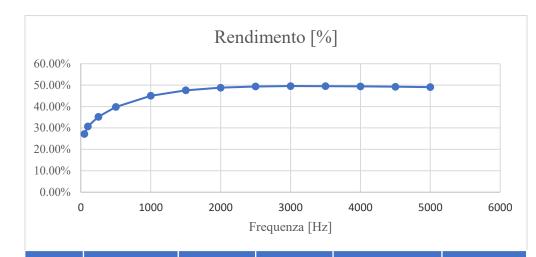






Variazione delle grandezze con il numero di spire



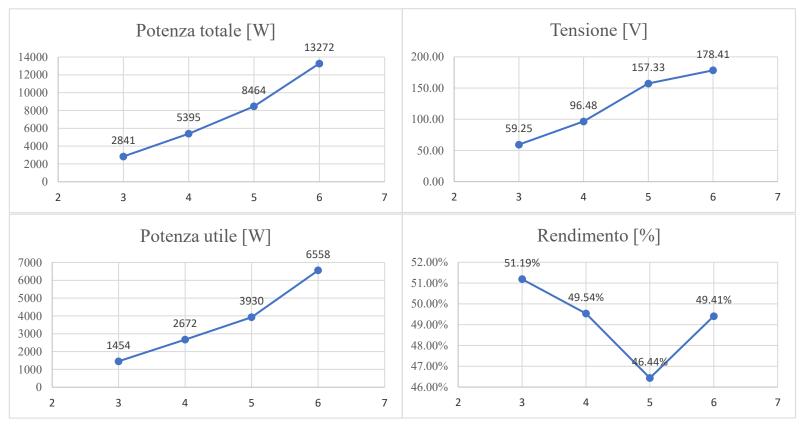


	to the second	Balance	B		
n spire	Larghezza spire	Potenza totale	Potenza utile	Rendimento	Tensione
[]	[mm]	[W]	[W]	[%]	[V]
3	35	2841	1454	51.19%	59.25
4	25	5395	2672	49.54%	96.48
5	20	8464	3930	46.44%	157.33
6	15	13272	6558	49.41%	178.41





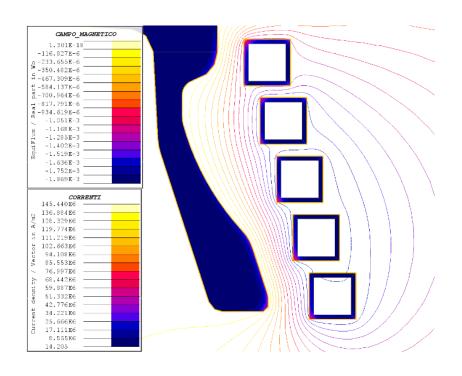
Grandezze in funzione del numero di spire

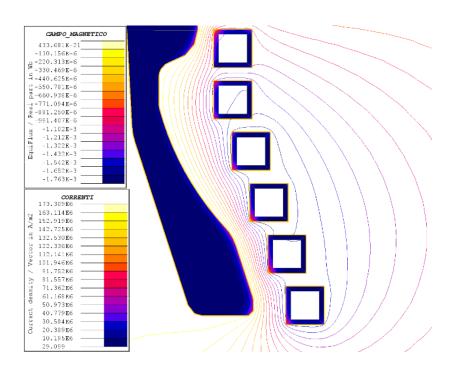






Distribuzione delle correnti e del campo magnetico per cinque e sei spire

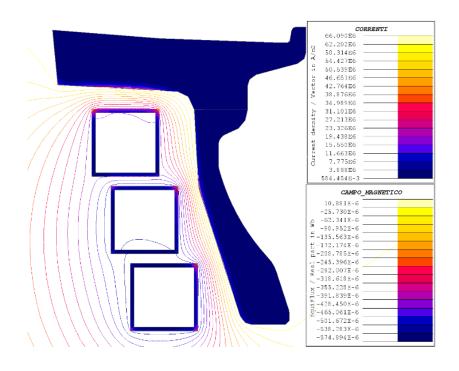


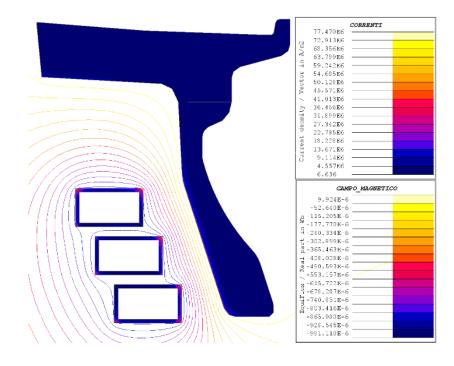






Distribuzione delle correnti e del campo magnetico per tre spire interne

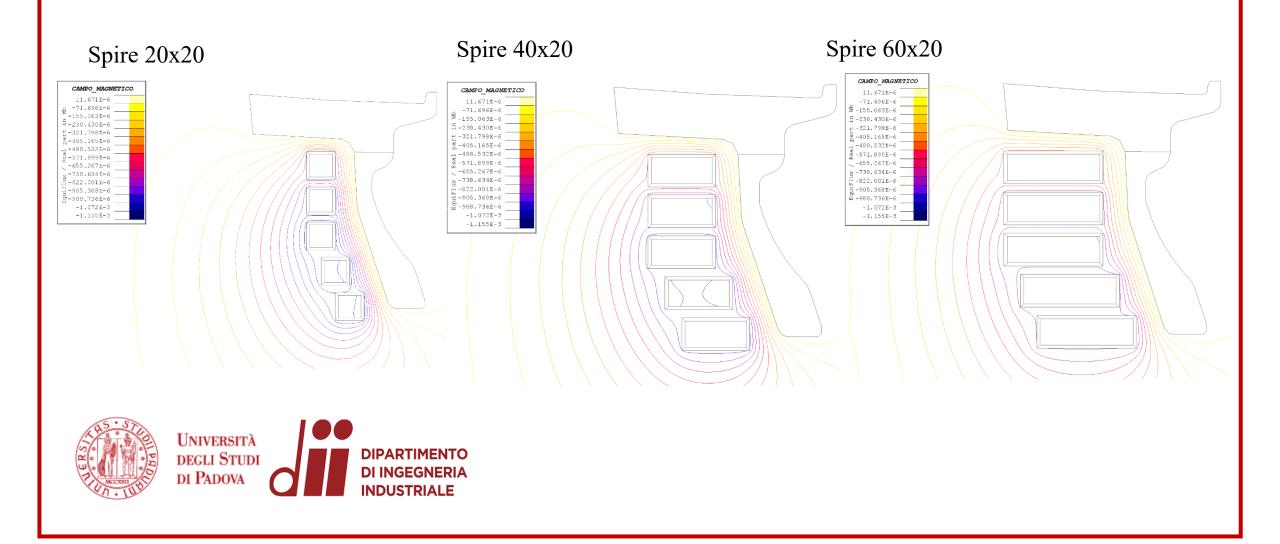




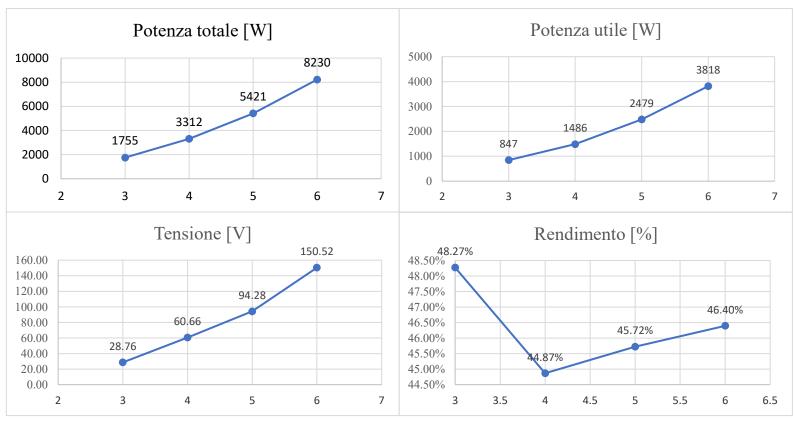




Distribuzione del campo magnetico per spire alte 20mm e larghe rispettivamente 20, 40 e 60 mm a 3000 Hz



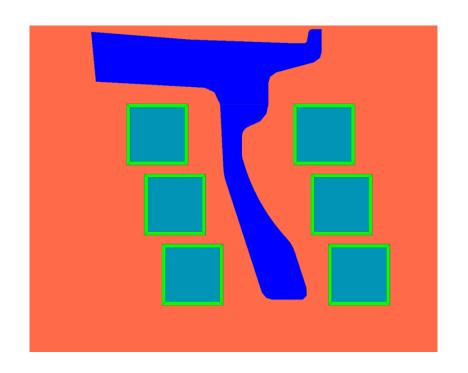
Grandezze in funzione del numero di spire

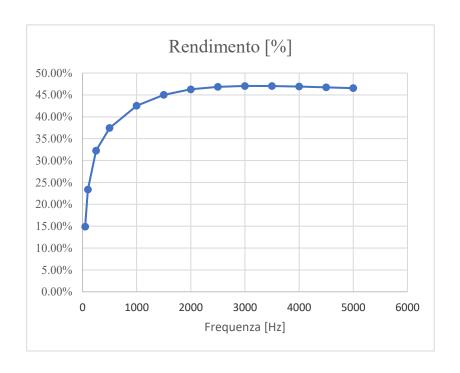






Uso di 3 coppie di spire









Grazie per l'attenzione

